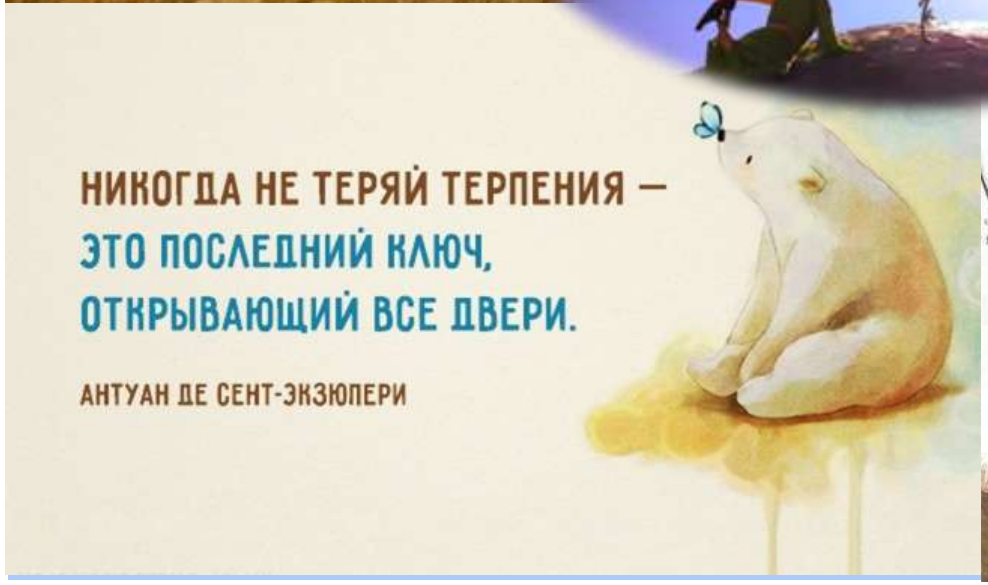
Жизнь, судьба и небо – сказание о поэте и пилоте:

к 120-летию со дня рождения французского писателя, поэта и эссеиста А. де Сент-Экзюпери

Ты живешь в своих поступках,
а не в теле.
Ты – это твои действия,
и нет другого тебя!

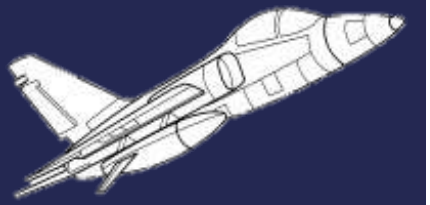
ЛЮБОВЬ НАЧИНАЕТСЯ ТАМ,
ГДЕ НИЧЕГО НЕ ЖДУТ ВЗАМЕН.
АНТУАН ДЕ СЕНТ-ЭКЗЮПЕРИ

Ты навсегда в ответе за тех,
кого приручил

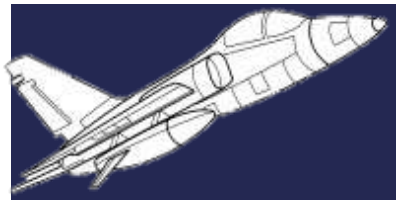

НИКОГДА НЕ ТЕРЯЙ ТЕРПЕНИЯ –
ЭТО ПОСЛЕДНИЙ КЛЮЧ,
ОТКРЫВАЮЩИЙ ВСЕ ДВЕРИ.
АНТУАН ДЕ СЕНТ-ЭКЗЮПЕРИ

КОГДА ДАЁШЬ СЕБЯ ПРИРУЧИТЬ,
ПОТОМ СЛУЧАЕТСЯ И ПЛАКАТЬ.

Антуан де Сент-Экзюпери родился 29 июня 1900 г. в Лионе, в семье дворянина, и был 3-м ребенком из 5 детей.



Глава семейства скончался, когда маленькому Тони было 4 года. Семья осталась без средств и переехала к тетушке, проживавшей на площади Белькур. Денег катастрофически не хватало, но это компенсировалось дружбой между братьями и сестрами.



Антуан грезил небом с детства. Впервые он побывал в полете в 12 лет благодаря известному летчику Г. Вроблевски. Полученных впечатлений юноше хватило, чтобы понять, что станет целью всей его жизни.

Завершив обучение на офицерских курсах, Антуан совершал полеты в звании младшего лейтенанта и служил в 34 полку. После неудачного рейса в 1923 году Экзюпери, получив травму головы, оставил авиацию. Летчик поселился в Париже и решил попробовать себя в литературной сфере.

Вести такой образ жизни дальше Антуан не хотел. Его выручило случайное знакомство. В 1926 году молодой летчик получил должность механика, а позднее стал пилотом авиасудна, доставлявшего почту.

В этот период был написан *«Южный почтовый»*. Вслед за новым повышением последовал еще один перевод. Став начальником аэропорта в Кап-Джуби, находившегося в Сахаре, Антуан занялся творчеством.

Затем стал летчиком-испытателем. На одном из испытаний произошло крушение самолета. Экзюпери остался жив благодаря оперативной работе водолазов.

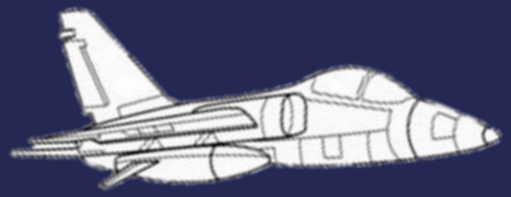
Страшнейшей аварией, в которой побывал писатель, было крушение самолета при перелете из Нью-Йорка на территорию Огненной Земли. После него пилот несколько суток находился в коме, получив травму головы и плеча.

В 1930-е Антуан заинтересовался журналистикой и стал корреспондентом газеты «Пари Суар». В статусе представителя газеты «Энтрансижен» Экзюпери был на войне в Испании. Он также участвовал в битвах с нацистами во Второй мировой войне.

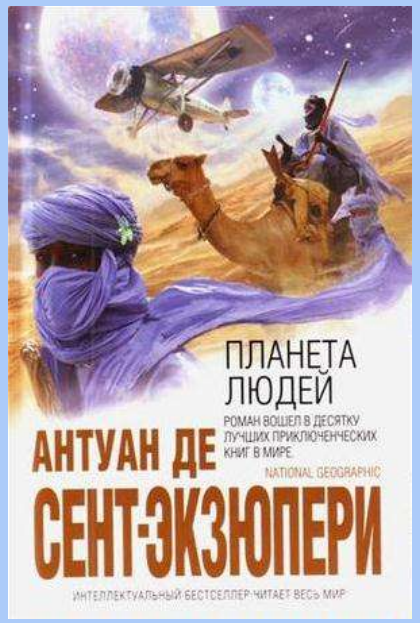
Произведения Экзюпери связаны с небом и авиацией. У писателя было два призвания, и он делился с публикой восприятием мира глазами пилота.

Автор рассказывал о своей философии, позволявшей читателю иначе взглянуть на жизнь. Именно поэтому высказывания Экзюпери на страницах произведений сегодня используют как цитаты.

Будучи пилотом «Аэропоштале», летчик не думал прекращать литературную деятельность. Вернувшись в родную Францию, он заключил контракт с издательством Гастона Галлимара на создание и публикацию 7 романов.



В 1931 году автор получил премию «Фемина» за *«Ночной полет»*, а в 1932 году по произведению сняли кинокартину. Авария в Ливийской пустыне и приключения, которые пилот пережил, странствуя по ней, он описал в романе *«Земля людей»*. Роман *«Военный летчик»* стал автобиографичным произведением. На автора повлияли переживания, связанные с участием во Второй мировой войне. Запрещенная во Франции книга имела невероятный успех в США.



Но самым известным произведением писателя является сказка «Маленький принц», сопровождаемая авторскими иллюстрациями. В 1940 году, в перерывах между боями, Экзюпери часто рисовал на листке бумаги крылатого мальчика, постепенно крылья сменит длинный шарф, какой, кстати, носил и сам автор.

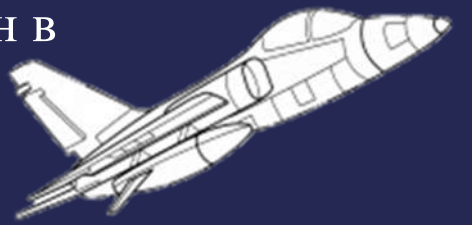
Впервые книга была опубликована 6 апреля 1943 года в Нью-Йорке. В последствии было продано 200 миллионов экземпляров по всему миру, что поставило её в ряд самых продаваемых книг.

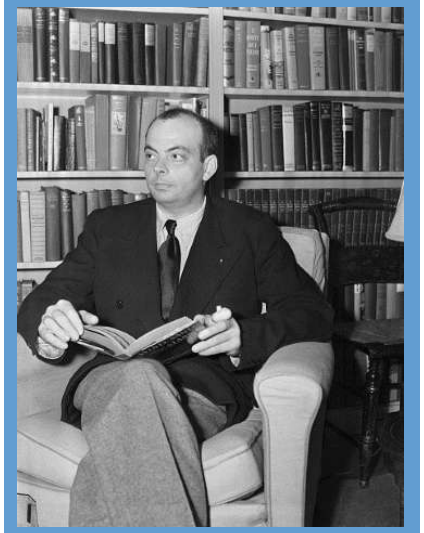
Рисунки в книге выполнены самим автором и не менее знамениты, чем сама книга. Это не только иллюстрации, но и органическая часть произведения: сами герои сказки ссылаются на рисунки и спорят о них.

Экзюпери пользовался вниманием дам, очаровывая привлекательной внешностью и обаянием, но не торопился строить личную жизнь.

Подход к мужчине удалось найти Консуэло Сунсин. По одной из версий, Консуэло и Антуан встретились в Буэнос-Айресе благодаря общему знакомому. Бывший супруг женщины, писатель Гомес Карилло, скончался. Она нашла утешение в романе с пилотом.

31 июля 1944 года он не вернулся из полета и был внесен в списки пропавших без вести.



В 1988 году вблизи Марселя нашли браслет писателя с выгравированным именем супруги, а в 2000 году – части самолета, которым он управлял. В 2008 году стало известно, что причиной смерти писателя оказалась атака немецкого летчика. Пилот вражеского авиасудна спустя годы публично признался в этом.

08