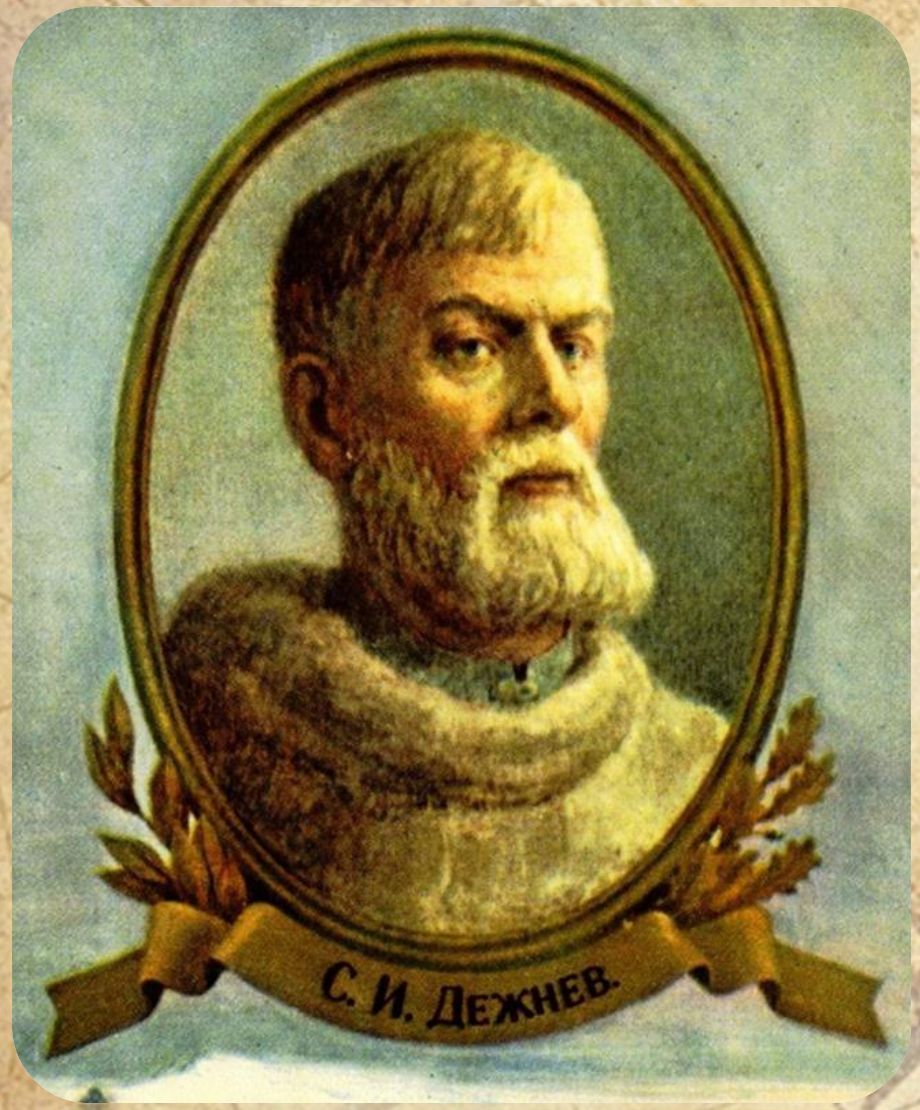
Знаменитые первооткрыватели

Семён Иванович Дежнев (1605 - 1673)



Русский путешественник, землепроходец, мореход, исследователь Северной, Восточной Сибири и Северной Америки, казачий атаман, торговец пушниной.
Первый мореплаватель, прошедший Берингов пролив, отделяющий Азию от Северной
Америки, Чукотку от Аляски, причём сделал это за 80 лет до Витуса Беринга.

Дежнёв был казаком и служил в Сибири, многие племена которой в то время еще не покорились Российской империи. Он «усмирял» якутов, «привел в покорность» туземного князя Сахея, главной его задачей был сбор ясака – натурального налога с народов Сибири и Севера, главным образом пушниной, а также поиск моржовой и рыбной кости, значимых для промышленников.

Но его экспедиции принесли важные научные результаты, самым главным из которых стало открытие пролива между Азией и Америкой.

Об этом открытии большинству учёных стало известно только почти через 80 лет благодаря Великой Северной экспедиции.

Дежнев отправился в экспедицию в 1647 году, но плавание оказалось неудачным из-за мощных льдов, загромоздивших устье реки Колымы. Экспедиция отправилась вновь в июне 1648 года на 7 кочах. В пути 2 коча погибли, 2 потерялись, а 3 коча обогнули Чукотский полуостров с севера, достигли пролива между Азией и Америкой и прошли по нему впервые, фактически открыв его. Однако открытие пролива долгое время оставалось неизвестным (материалы об этом открытии хранились в Якутском остроге), и Беринг открыл пролив вторично.

Дежнёв подробно описал Чукотский полуостров, природу и население Анадырского края.

В 1665 г. получил чин казачьего атамана.

Именем Дежнёва названы мыс на крайней северо-востоке оконечности Азии, бухта на западном побережье Берингова моря, хребет на Чукотском полуострове, поселок на Амуре. Географическое общество СССР за выдающиеся открытия присуждает премию им. Дежнёва.

Памятные марки, монеты
и медаль Первого межконтинентального полярного эстафетного заплыва из России в Америку через Берингов пролив, посвященные С. Дежневу

Камчатой Иван Иванович (ум. около 1661 г.)

Енисейский казак-землепроходец, первооткрыватель полуострова Камчатка.

Так же, как и Дежнев, усмирял народы Сибири и собирал «налог», пушнину.

В поисках моржовой кости дошел до берегов Карагинского залива, но моржовой кости на берегах залива землепроходец не обнаружил.

Зато он узнал о большой реке, текущей южнее.
«Большая река» получила название Камчатка.
От нее и полуостров назван именем Камчатого.

Витус Беринг (1681—1741)

Современные очертания нашей страны, концепция «энергетической сверхдержавы» и «евразийского сотрудничества»... Всё это стало возможным, потому что когда-то состоялась Великая Северная экспедиция под общим руководством Витуса Беринга.

По поручению императора в 1725 году Витус Беринг возглавил первую Камчатскую экспедицию в Тихом океане, целью которой было обнаружение перешейка между Америкой и Азией. Она была весьма успешной.

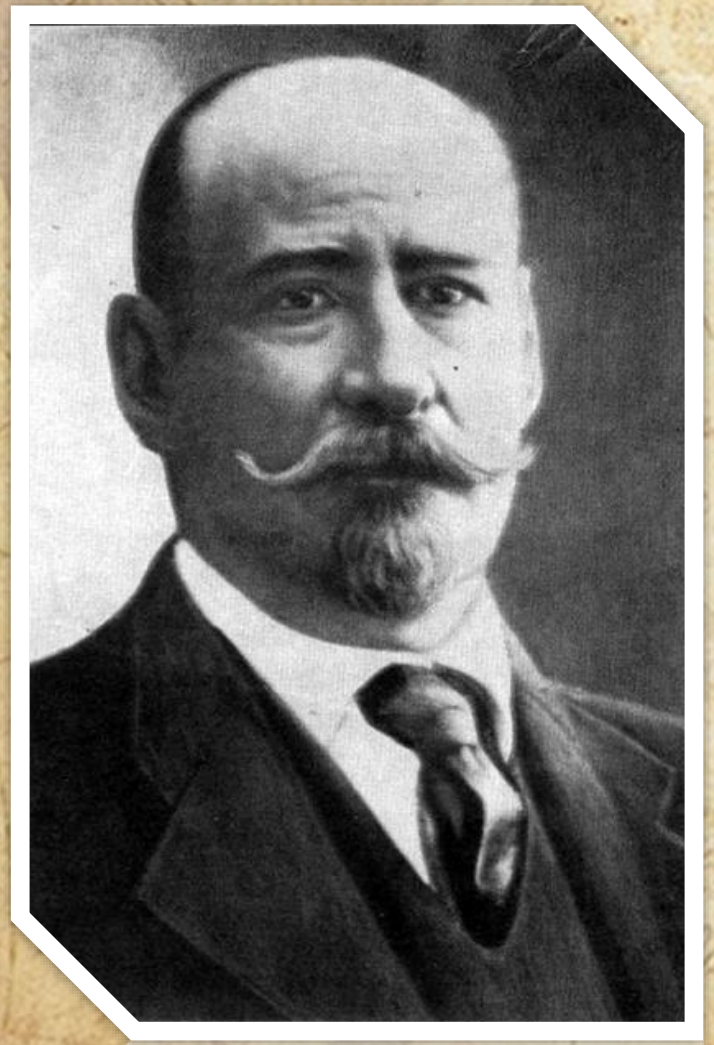
Результатом второй Камчатской экспедиции стало обследование Аляски и нанесение очертания берегов суши на карту, а также Алеутские и Курильские острова.

Кроме того, по пути домой мореплаватель встретил ряд неизведанных ранее земель. Эти острова названные в честь Витуса Беринга в сегодняшнее время, а точнее их часть.

Камчатская экспедиция была первой в истории России экспедицией, **перед которой стояли исключительно научные цели**: исследовать и картографировать морские берега и обнаружить пролив между Евразией и Америкой. До этого все географические исследования выполнялись как второстепенная часть походов.

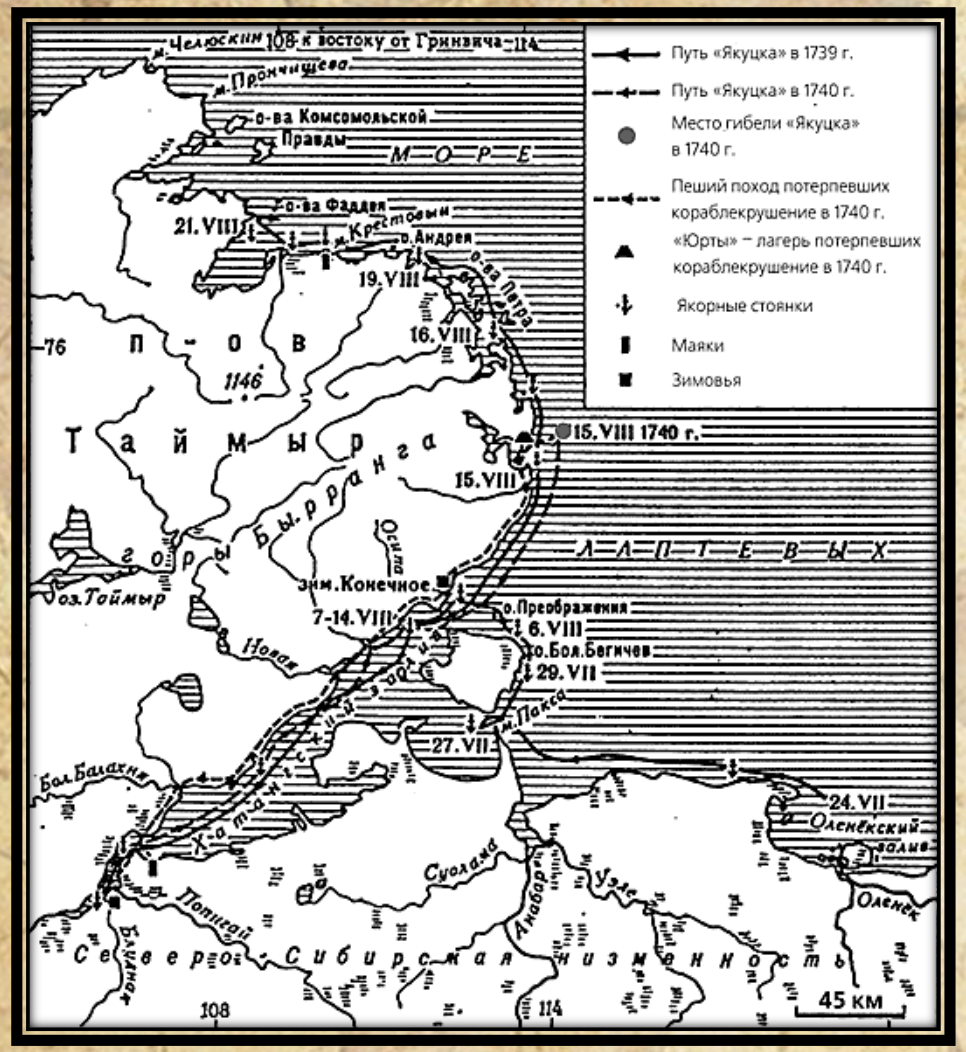
Берингов пролив уместнее было бы назвать **проливом Семёна Дежнёва**, который открыл его ещё в 17-м веке. Однако отчёт Дежнёва застрял в бюрократических жерновах и был найден лишь после экспедиций Беринга.

Семен Иванович Челюскин (1704 - 1764)



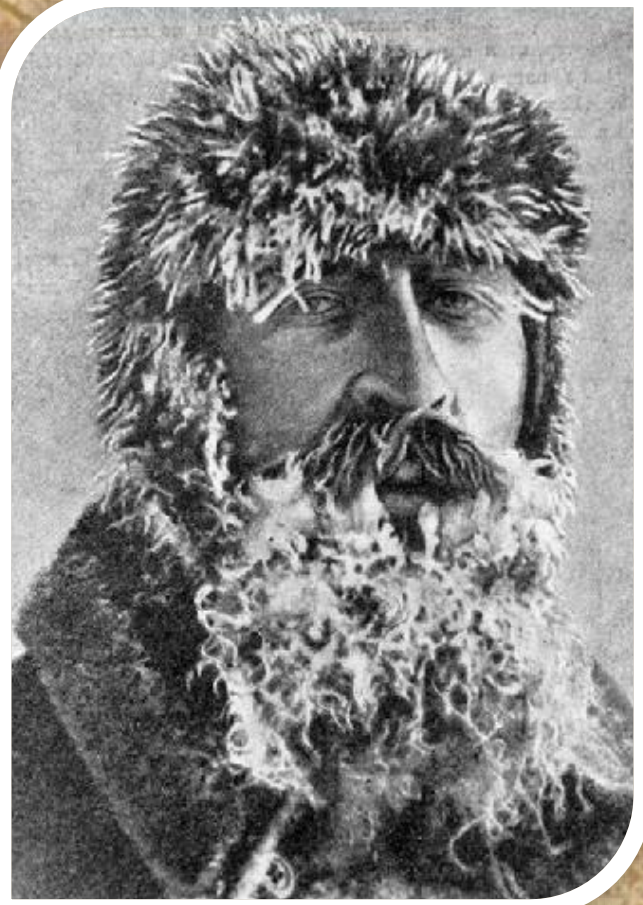
С именем Челюскина связано множество географических названий, но, прежде всего, это самая северная оконечность полуострова Таймыр, открытая им в 1742 году во время полярного похода к ледяным водам Карского моря. Тогда этому открытию не придали большого значения и даже не удостоили награды первопроходца, но, как выяснилось позже, Челюскин совершил значительное открытие — первым достиг и описал самую северную часть Евразии.

В конце января 1733 года Семен Челюскин отправляется в Камчатскую экспедицию. Его произвели в штурманы и направили в Екатеринбург для подготовки судов, приспособленных к плаванию по рекам Сибири и Северному Ледовитому океану. Столкнувшись с местным бюрократизмом и волокитой, Челюскину пришлось проявить немало воли и упорства, чтобы с большим трудом добыть необходимое снаряжение.



Во второй Камчатской экспедиции, в 1733-43 годах, Челюскин работал в отрядах Василия Прончищева и Харитона Лаптева, в честь которого позднее назовут одно из северных морей России.

В конце июня 1735 года отряд первопроходцев отправился в опасное плавание к берегам полуострова Таймыр, а спустя год Челюскин похоронил своего командира Василия Васильевича Прончищевых и его жену Татьяну (первую женщину — участницу полярной экспедиции) в вечной мерзлоте на берегах якутской реки Оленёк.



Исследования шли в суровых условиях заполярья. Северные походы тогда были крайне опасными предприятиями, с большой смертностью участников от цинги, заболеваний и несчастных случаев. Такой суровый опыт формирует и закаляет характер Челюскина, позволяет ему идти дальше, в ледяные края, куда еще не ступала нога человека.

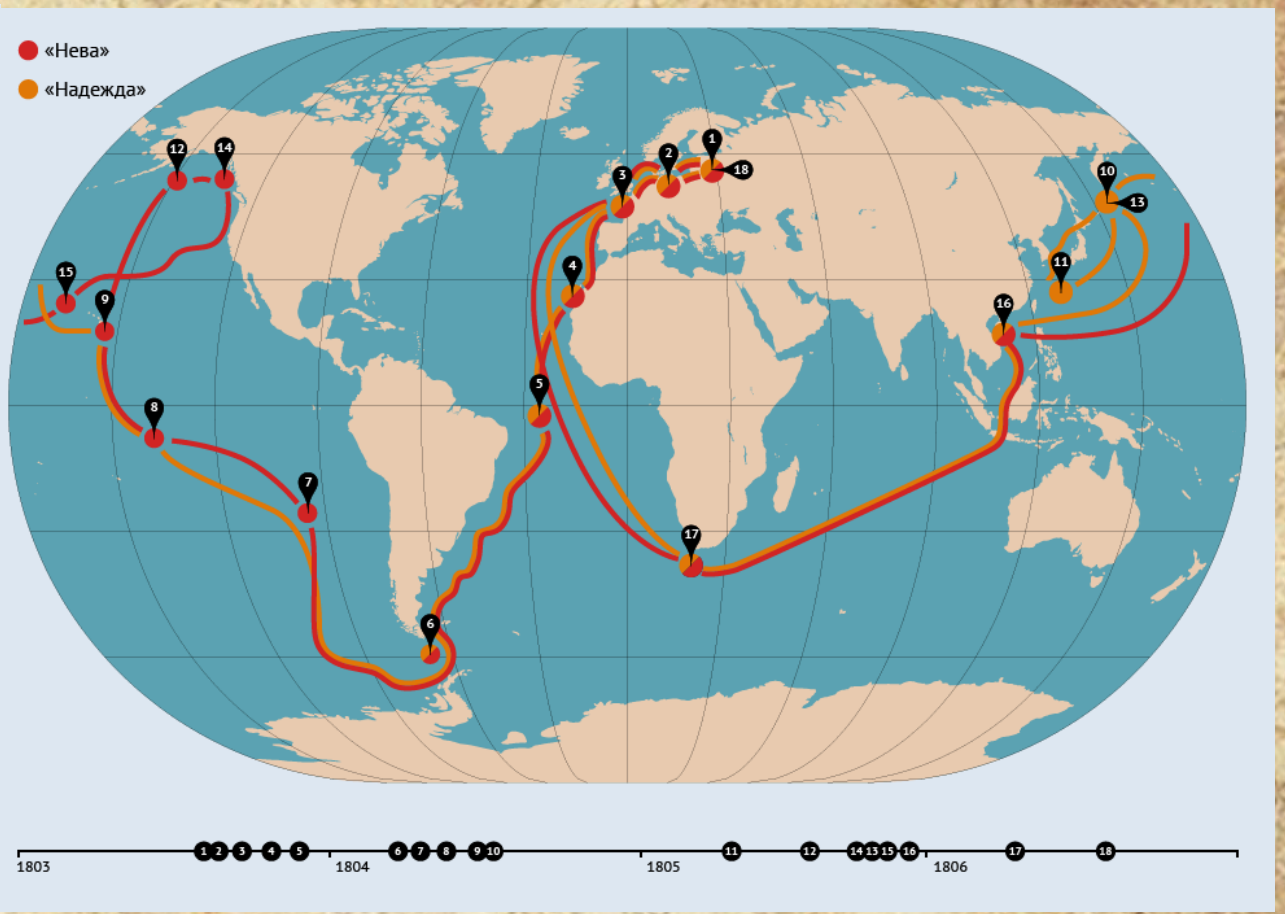
Сейчас на мысе Челюскина располагается полярная станция, и самый северный аэродром континентальной Евразии.

Это одно из немногих мест на нашем материке, где средняя температура всех месяцев отрицательная.

Иван Фёдорович Крузенштерн (1770 - 1846)

Иван Федорович Крузенштерн – выдающийся российский мореплаватель, почетный член Петербургской академии наук, адмирал и главнокомандующий первой русской кругосветной экспедиции. Он был одним из основоположников отечественной океанологии и членом-учредителем Русского географического общества.

Экспедиция, состоявшая из двух кораблей («Надежда» и «Нева») под командой Крузенштерна и Резанова, с помощником капитан-лейтенантом Лисянским, направилась через Атлантический океан; из русских и соседних с ними земель на севере Тихого океана она обратила особенное внимание на Камчатку, Курильские острова и Сахалин. В Кронштадт экспедиция вернулась через три года.



В своих записках об этом путешествии Крузенштерн рассказывает много любопытного о виденном им в плавании, особенно о быте и нравах дикарей; на основе записей он создал великолепный атлас, с картами, планами и рисунками.

Экспедиция позволила значительно исправить географические карты и провести глубоководные исследования Мирового океана.
Крузенштерн открыл и провел съемки многих островов, описал часть северо-западного побережья Тихого океана, составил первый атлас этого океана и стал одним из основоположников океанологических исследований.

В честь Крузенштерна назван остров, пролив, риф и даже лунный кратер.

Его имя носят: барк, ледокол, самолет авиакомпании Аэрофлот, а также океанографическое исследовательское судно.

Памятная монета Банка России серии «Первое русское кругосветное путешествие»

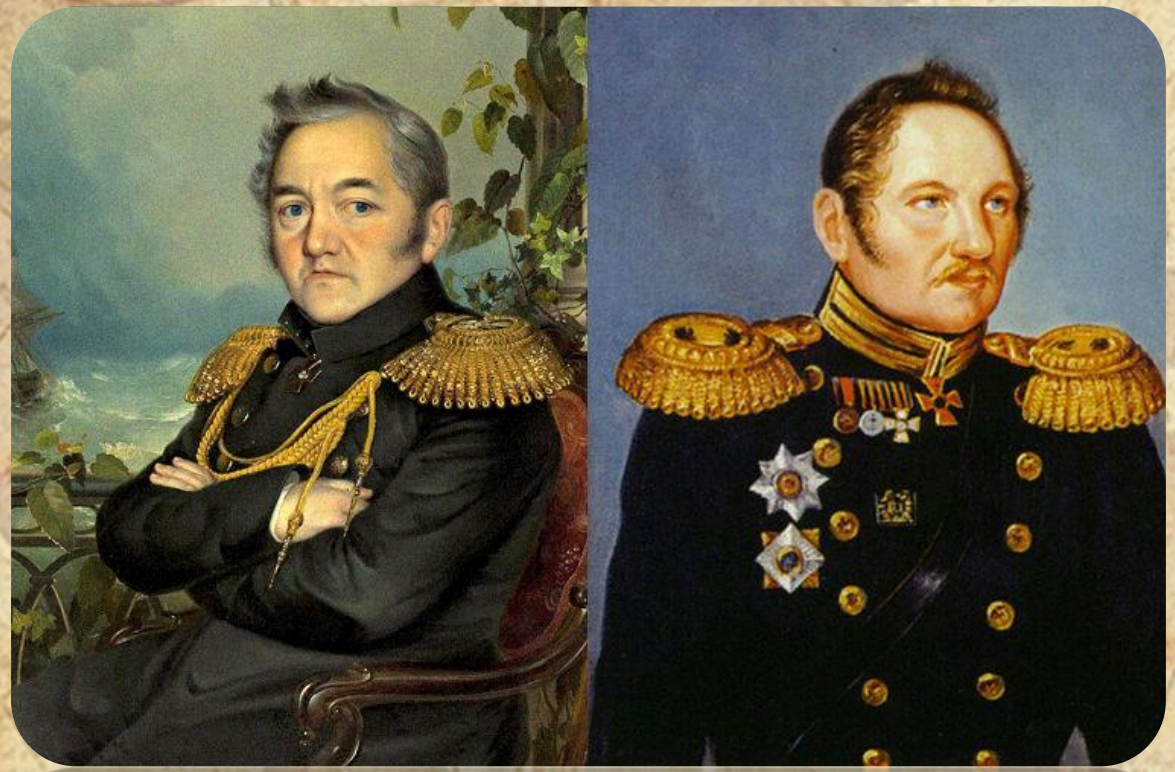
Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен (1778 - 1852)

Русский мореплаватель немецкого происхождения, адмирал и первооткрыватель Антарктиды. Настоящее имя – Фабиан Готлиб Тадеус Беллинсгаузен.

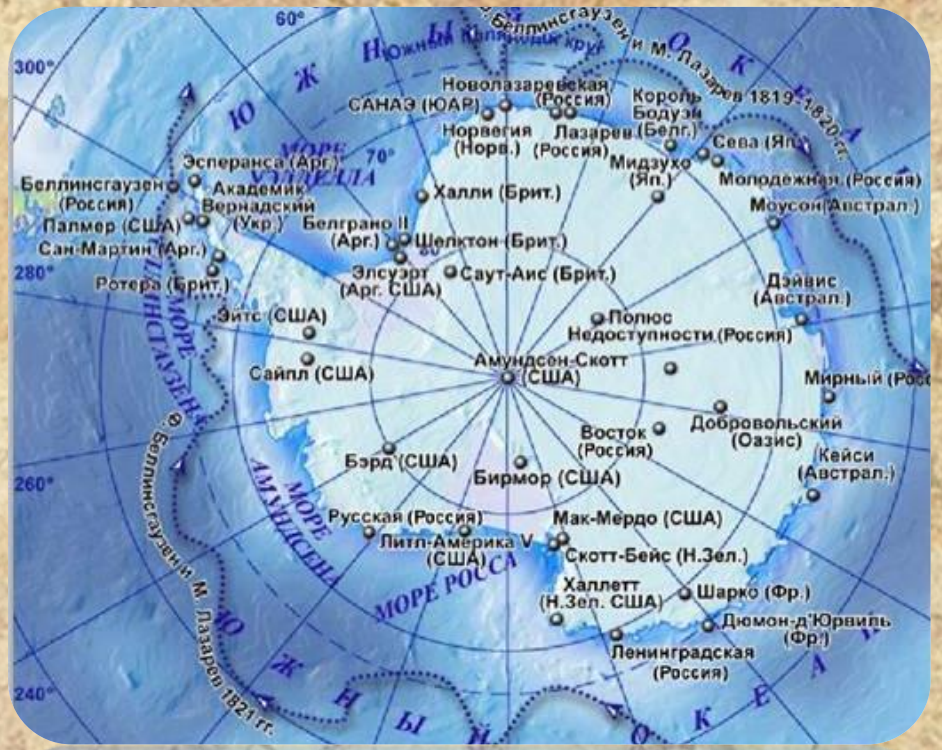
В начале XIX века участвовал в первой русской кругосветной экспедиции под командованием Крузенштерна.

С 1819 по 1821 год он возглавлял кругосветное путешествие в Антарктику с целью открытия и изучения новых земель.

В январе 1820 года экспедиция открыла Антарктиду. Русские корабли трижды пересекали Южный полярный круг за этот период. Понаблюдав за ледником, Беллинсгаузен и Лазарев (командир 2-ой шлюпки) сделали вывод, что перед ними стоит **«льдинный материк».**



Беллинсгаузеном и Лазаревым были составлены описания островов и карты, собраны этнографические, ботанические и зоологические коллекции, велись систематические наблюдения за состоянием атмосферы и морской воды.



Они не только дали Южной земле имя, но и совершили вокруг нее кругосветное плавание, доказав, что это отдельный материк, а не продолжение уже известных земель. Всего плавание продолжалось 750 дней.

Настойчивость мореплавателей помогла добиться отличных результатов: были открыты 28 островов в южных морях и неизвестный до того берег материка.

Петр Петрович Семенов-Тян-Шанский (1827 - 1914)

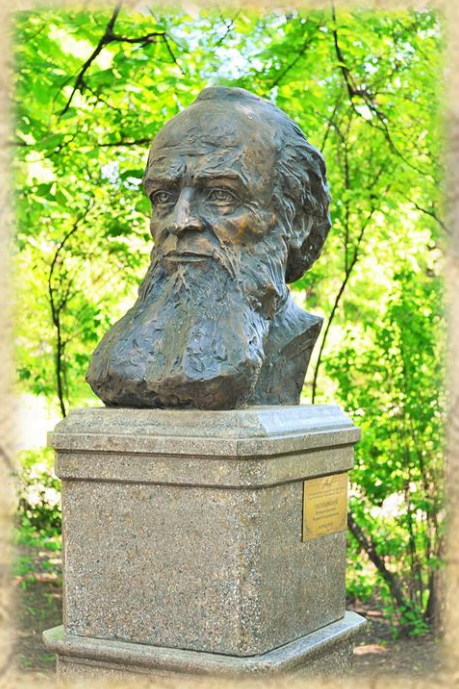
Петр Петрович Семенов-Тян-Шанский вошел в историю России не только как выдающийся исследователь, но и как общественный деятель, почетный член Петербургской Академии наук, вице-председатель Русского географического и Русского энтомологического обществ, много сделавший для развития отечественной науки.

В 1856 году он отправился в свое первое путешествие в **Центральный Тянь-Шань**. Ученый провел ценнейшие исследования, собрал значительную коллекцию редких и неизвестных науке растений, горных пород, создал точную карту местности.

Путешествия были чрезвычайно опасными, потому что Средняя Азия еще не была полностью присоединена к России. Отряды воинственных сарыбагишей (подданных кокандского хана) повсеместно нападали на чужеземцев.

Во время одного из горных переходов Россия чуть не лишилась своего великого ученого. Лошадь Семенова испугалась при виде трупа животного, убитого местными племенами, взвилась на дыбы и свалилась в пропасть. Исследователю чудом удалось спастись: в самый последний момент он выдернул ноги из стремян и ухватился за выступ скалы.

Результаты путешествий Семенова были настолько значительными, что на их обработку понадобился не один год.
Ученый доказал невулканическую природу Тянь-Шаня, исследовал 23 горных перевала, собрал 300 образцов горных пород, более 1000 видов растений, выполнил два поперечных геологических разреза Тянь-Шаня, **дал первое и такое четкое деление северных цепей Небесных гор, что впоследствии ни один из путешественников не смог прибавить ничего нового.**



Путешественник участвовал в ликвидации крепостного права, организовал первую всеобщую перепись населения России, а также собрал одну из крупнейших в России того времени коллекцию живописи.

Николай Михайлович Пржевальский (1839 - 1888)

Русский путешественник и натуралист, совершивший несколько экспедиций в Центральную Азию.

Крупнейшими заслугами Пржевальского является географическое и естественно-историческое исследование горной системы Кунь-Луня, хребтов Северного Тибета, бассейнов Лоб-Нора и Куку-Нора и истоков Жёлтой реки. Кроме того, им был открыт целый ряд новых форм животных: дикий верблюд, лошадь Пржевальского, ряд новых видов других млекопитающих, а также собраны громадные зоологические и ботанические коллекции.

Н.М. Пржевальский был военным, но очень интересовался наукой. Еще во время учебы в военной академии он составил "Военно-статистическое обозрение Приамурского края", высоко оценённое в Русском географическом обществе и послужившее основанием к избранию его в 1864 г. членом Общества. С этим Обществом в дальнейшем была связана вся его жизнь и деятельность.

Н. М. Пржевальский изучил территории Китая, Монголии и Тибета.

Благодаря ему европейская наука впервые познакомилась с жизнью и бытом лобнорцев, мачинцев, дунган, тангутов, северных и тибетцев.

В общей сложности Пржевальский во время своих экспедиций преодолел расстояние больше 30 тысяч километров, что немногим меньше протяженности экватора.

Пржевальский был генералом разведки, а потому путешествия были для него ещё и прикрытием. Именно военная выучка не раз спасала его и его коллег от верной гибели.

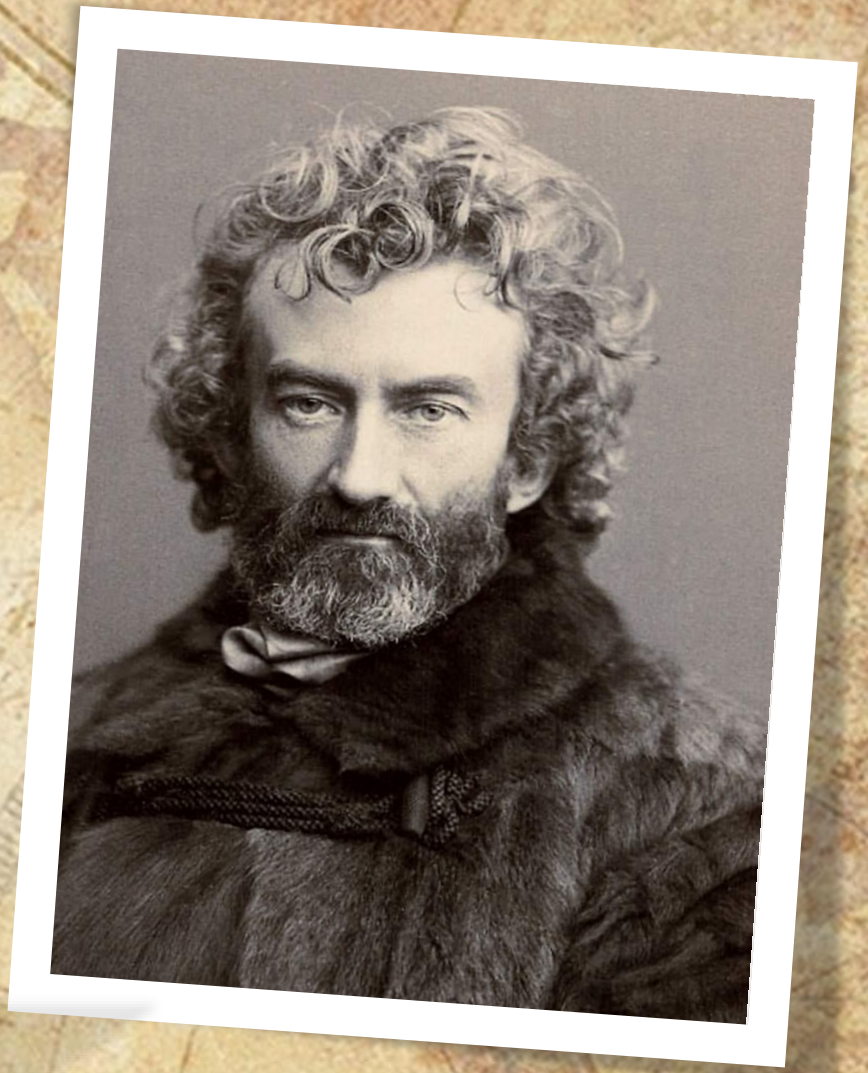
Конвой 4-й экспедиции Н. М. Пржевальского – полностью состоит из военных.

Николай Николаевич Миклухо-Маклай (1846 - 1888)

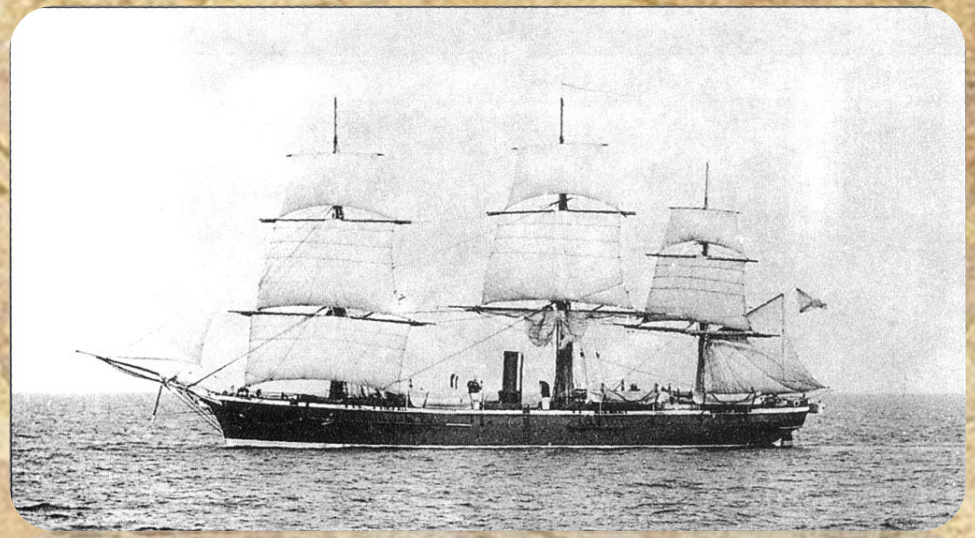
Русский этнограф, антрополог, биолог и путешественник, изучавший коренное население Юго-Восточной Азии, Австралии и Океании, в том числе папуасов северо-восточного берега Новой Гвинеи, называемого Берегом Маклая.

День рождения Миклухо-Маклая неофициально отмечается как профессиональный праздник этнографов (т.е. исследователей народов-этносов).

Известен как защитник коренных народов Юго-Восточной Азии и Океании, активно выступал против работорговли. Учёный придерживался принципа единства человеческого рода и отвергал популярные в XIX веке теории, что чёрные расы представляют собой переходный биологический вид от обезьяны к человеку разумному.
Но в то же время он рассматривал северо-восточное побережье Новой Гвинеи как «этнографический заповедник» и претендовал на единоличное обладание им.



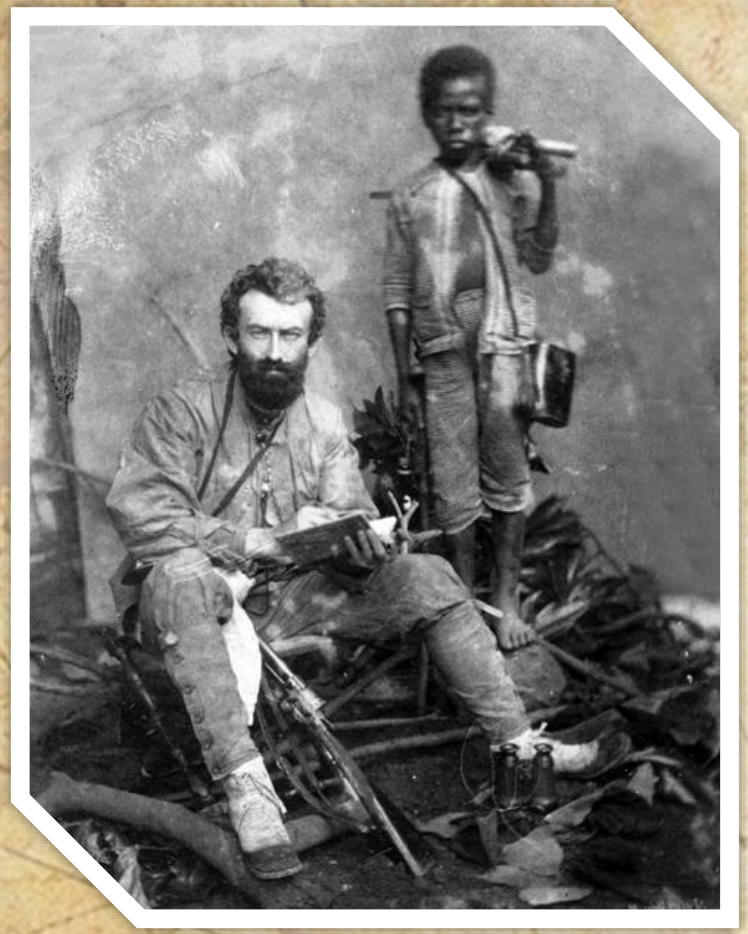
Прибытие его корабля на берега Новой Гвинеи было воспринято местными жителями как конец света, но ничего особенного не произошло. Когда островитяне увидели, что к ним прибыл белокожий человек, они вначале даже обрадовались, так как подумали, что вернулся Ротей — их великий предок. Многие мужчины направились в лодках к кораблю, чтобы поднести ему подарки. На корабле их хорошо приняли и тоже одарили. Но на обратном пути к берегу вдруг раздался пушечный выстрел — команда корабля отсалютовала в честь своего прибытия. Со страха люди выпрыгнули из лодок, бросили свои подарки и вплавь пустились к берегу. Поджидавшим их возвращения они заявили, что прибыл не Ротей, а злой дух Бука.



рисунки Миклухо-Маклая

Долгое время Миклухо-Маклай жил среди туземцев. По началу они избегали его, считая демоном, и прятали своих жен и детей. Лишь спустя полгода, когда авторитет учёного вырос среди населения, он был принят в деревне.

У новогвинейцев был миф о том, будто Н.Н. Миклухо-Маклай прибыл к ним с Луны. Его так и называли — «каарам тамо», что означает «лунный человек» («каарам» — луна, «тамо» — человек, «человек с Луны»).



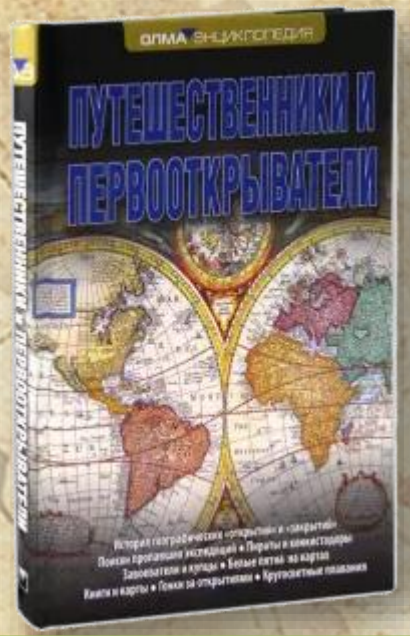
Миклухо-Маклай боролся против пиратства и работорговли, был разведчиком у британского генерал-губернатора, а также Тамо-боро-боро – наивысшим начальником папуасов Берега Маклая.

Но главным достижением Миклухо-Маклая, оценённым современниками, стало практическое доказательство видового единства человечества.

Памятник Маклаю на Новой Гвинее

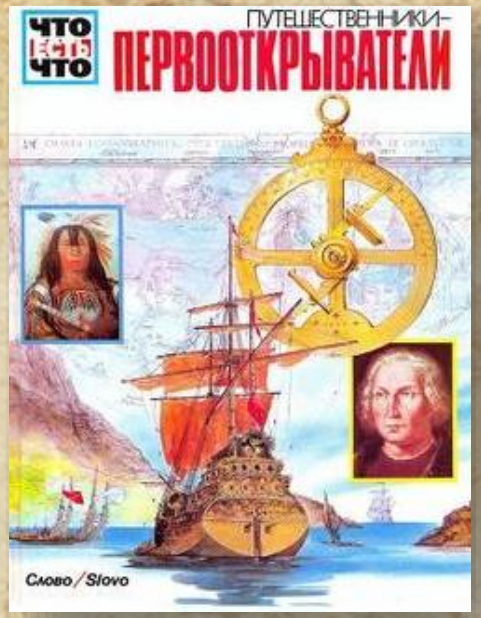
Более подробно о первооткрывателях и путешественниках

Вы сможете узнать из книг нашей библиотеки:



«Путешественники и первооткрыватели»

Автор: В. Корякин



«Путешественники-первооткрыватели»

Автор: К. Райнер

«Великие русские первооткрыватели и их путешествия»

Спасибо за внимание!

Презентацию подготовила Русина М. А. – библиотекарь отдела читальных залов Воронежской областной универсальной научной библиотеки им. И.С. Никитина